STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 31375
15 juni
2016

Verkeersbesluit


gemeente Loon op Zand

GGP Nr. 2016-33

Aanwijzen parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertui ge n in de Hoge Steenweg te Loon op Zand

Het afdelingshoofd Infra van de gemeente Loon op Zand;

GELET OP:

De Wegenverkeerswet 1994, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en de Algemene wet bestuursrecht;

Het besluit van het college van burgemeester en wethouders van 24 januari 1995, waarbij de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten en het verlenen van ontheffingen, per 18 maart 2008, is gemandateerd aan het afdelingshoofd Infra;

OVERWEGENDE:

dat op 6 juni 2016 een verzoek is ingediend voor het plaatsen van een oplaadpaal en het aanwijzen van een parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen nabij de woning Hoge Steenweg 56 te Loon op Zand;

dat door de aanvrager voldoende is aangetoond dat er behoefte bestaat aan een oplaadpaal met parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen;

dat in deze behoefte niet kan voorzien door reeds aanwezige oplaadpalen in de nabije omgeving (< 300 meter) of door parkeer- en oplaadmogelijkheden op eigen terrein;

dat het gebruik van elektrische voertuigen bijdraagt aan een schonere lucht, minder uitstoot van CO^2 en minder geluidsoverlast;

dat de Hoge Steenweg een erftoegangsweg is en gelegen in de bebouwde kom van de gemeente Loon op Zand;

dat de Hoge Steenweg in beheer en onderhoud is van de gemeente Loon op Zand;

dat de parkeerdruk in de Hoge Steenweg het toelaat dat er een parkeerplaats wordt aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen;

dat deze maatregel – met verwijzing naar artikel 2, van de Wegenverkeerswet 1994- strekt tot het in stand houden van de weg en waarborgen van de bruikbaarheid daarvan en het bevorderen van doelmatig en zuinig energieverbruik;

UIT OOGPUNT VAN:

- Het verzekeren van de veiligheid op de wegen;
- Het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;

GEHOORD:



dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, overleg is gevoerd met de Korpschef van Politie, in deze vertegenwoordigd door de chef van het politieteam Loon op Zand, waarbij deze heeft aangegeven met de maatregel te kunnen instemmen.

BESLUIT:

Door plaatsing van het bord E-04 van bijlage 1 van het RVV 1990, met daaronder een onderbord met de tekst “uitsluitend opladen elektrische voertuigen” twee parkeervakken bij de laadpaal ter hoogte van Hoge Steenweg 56 te Loon op Zand aan te wijzen als parkeerplaatsen voor het alleen opladen van elektrische voertuigen;

Kaatsheuvel, 9 juni 2016,

Hoogachtend,

het college van burgemeester en wethouders,

namens deze,

het hoofd van de afdeling Infra,

F.A. van Gorp

Een afschrift van dit besluit is verzonden naar:

1. Politie Team Loon op Zand, Postbus 8050, 5004 GB Tilburg.
2. Allego B.V.,Postbus 882, 6800 AW Arnhem I Westervoortsedijk 73 , 6827 AV Arnhem

Bijlage: tekening horend bij besluit 2016-33

Inzage & bezwaar

Het volledige verkeersbesluit ligt gedurende zes weken na publicatiedatum voor eenieder ter inzage in Het Klavier in Kaatsheuvel. Maak hiervoor een afspraak via telefoonnummer 0416-289111 of bij de informatiebalie in Het Klavier.

Wanneer u het niet eens bent met dit besluit kunt u binnen 6 weken na publicatiedatum een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Loon op Zand. Tegelijkertijd kunt u de President van de Arrondissementsrechtbank te Breda verzoeken een voorlopige voorziening te treffen.